

キャタピラー

| 適用範囲                                 |                                                   | モデル名                                                                |                                            | D6K2                                        |                                             | D6K2-E                                        |                                               | D6N-E                                |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                      |                                                   | 仕様                                                                  |                                            | XL                                          | LGP                                         | XL                                            | LGP                                           | XL                                   |
|                                      |                                                   | 適用号機                                                                |                                            | WMR00001～                                   | RST00001～                                   | DFR00001～                                     | JTR00001～                                     | PER00001～                            |
| 区分                                   | 検査箇所                                              | 検査項目 (条件)                                                           | 単位                                         | 検査基準値                                       |                                             |                                               |                                               |                                      |
| デ<br>イ<br>ゼ<br>ル<br>エ<br>ン<br>ジ<br>ン | エンジン本体                                            | エンジン回転速度<br>ハイアイドルリング<br>ローアイドルリング<br>トルコストール状態<br>(冷却水温)<br>(作動油温) | rpm<br>rpm<br>rpm<br>(℃)<br>(℃)            | 2100±100<br>750<br>(-)<br>(-)<br>(-)<br>(-) | 2100±100<br>750<br>(-)<br>(-)<br>(-)<br>(-) | 2100±10<br>750±10<br>(-)<br>(-)<br>(-)<br>(-) | 2100±10<br>750±10<br>(-)<br>(-)<br>(-)<br>(-) | 2000<br>900<br>1935±70<br>(-)<br>(-) |
|                                      |                                                   | エンジン油圧<br>(油温)<br>(回転速度)                                            | kgf/cm <sup>2</sup><br>KPa<br>(rpm)        | 3.2～<br>315～<br>(通常運転)<br>(最大回転)            | 3.2～<br>315～<br>(通常運転)<br>(最大回転)            | 2.9～<br>280～<br>(通常運転)<br>(2200)              | 2.9～<br>280～<br>(通常運転)<br>(2200)              | 3.2～<br>315～<br>(通常運転)<br>(最大回転)     |
|                                      |                                                   | 弁隙間<br>吸気弁隙間<br>排気弁隙間<br>[測定条件]                                     | mm<br>mm<br>[ ]                            | 0.26±0.05<br>0.33±0.05<br>[冷時]              | 0.26±0.05<br>0.33±0.05<br>[冷時]              | 0.26±0.05<br>0.33±0.05<br>[冷時]                | 0.26±0.05<br>0.33±0.05<br>[冷時]                | 0.26±0.05<br>0.33±0.05<br>[冷時]       |
|                                      |                                                   | 気筒間圧縮圧力差<br>(冷却水温)<br>(回転速度)                                        | kgf/cm <sup>2</sup><br>KPa<br>(℃)<br>(rpm) | ～3.6<br>～350<br>(-)<br>(-)                  | ～3.6<br>～350<br>(-)<br>(-)                  | ～3.6<br>～350<br>(-)<br>(-)                    | ～3.6<br>～350<br>(-)<br>(-)                    | ～3.6<br>～350<br>(-)<br>(-)           |
| ン                                    | 燃料装置                                              | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力                                                  | kg/cm <sup>2</sup><br>KPa                  | 設定なし<br>(コモンレール)                            | 設定なし<br>(コモンレール)                            | 設定なし<br>(コモンレール)                              | 設定なし<br>(コモンレール)                              | 設定なし<br>(コモンレール)                     |
|                                      | 冷却装置                                              | ファン駆動ベルトの張り<br>測定位置・条件<br>(kg と N の両方で<br>表記)                       | mm<br>kg<br>N                              | 設定なし<br>(自動張り<br>調整)                        | 設定なし<br>(自動張り<br>調整)                        | 設定なし<br>(自動張り<br>調整)                          | 設定なし<br>(自動張り<br>調整)                          | 設定なし<br>(自動張り<br>調整)                 |
| 動<br>力<br>伝<br>達<br>装<br>置           | クラッチ又は<br>インチング<br>ペダル                            |                                                                     | cm<br>cm<br>cm                             | —                                           | —                                           | —                                             | —                                             | —                                    |
|                                      | 走行<br>クラッチ・ト<br>ランミッシ<br>ョン油圧                     | 主クラッチ型                                                              | ブースタ油圧又は<br>クラッチシリンダー油圧                    | kg/cm <sup>2</sup><br>KPa                   | —                                           | —                                             | —                                             | —                                    |
|                                      |                                                   | 流体継ぎ<br>手型                                                          | トルコン油圧                                     | kg/cm <sup>2</sup><br>KPa                   | —                                           | —                                             | —                                             | 4.5±1.0<br>450±100                   |
|                                      |                                                   |                                                                     | ミッション潤滑油圧                                  | kg/cm <sup>2</sup><br>KPa                   | —                                           | —                                             | —                                             | 2.5±0.5<br>250±50                    |
|                                      |                                                   |                                                                     | クラッチ油圧                                     | kg/cm <sup>2</sup><br>KPa                   | —                                           | —                                             | —                                             | —                                    |
|                                      |                                                   | (ミッション油温)<br>(エンジン回転速度)                                             |                                            | (℃)<br>(rpm)                                | —                                           | —                                             | —                                             | (84±8)<br>(2000)                     |
|                                      | プロペラ<br>シャフト                                      | ボルト締付けトルク                                                           | kgm<br>N・m                                 | —                                           | —                                           | —                                             | —                                             | 6.1±1.2<br>60±12                     |
| ス<br>テ<br>ア<br>リ<br>ン<br>グ<br>装<br>置 | レバー                                               |                                                                     | レバー遊びのストローク<br>レバーの全ストローク                  | cm<br>cm                                    | —                                           | —                                             | —                                             | —                                    |
|                                      | ステアリングクラッチ油圧又は<br>ステアリングクラッチダ油圧<br>(油温)<br>(回転速度) |                                                                     | kg/cm <sup>2</sup><br>KPa<br>(℃)<br>(rpm)  | —                                           | —                                           | —                                             | —                                             | —                                    |

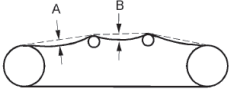
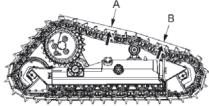
| D6N-E                                | D6N-E2                               |                                      |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| LGP                                  | XL                                   | LGP                                  |  |  |  |  |  |  |
| PBA00001～                            | GB600001～                            | MG500001～                            |  |  |  |  |  |  |
| 検査基準値                                |                                      |                                      |  |  |  |  |  |  |
| 2000<br>900<br>1935±70<br>(-)<br>(-) | 1800<br>850<br>1860±30<br>(-)<br>(-) | 1800<br>850<br>1860±30<br>(-)<br>(-) |  |  |  |  |  |  |
| 3.2～<br>315～<br>(通常運転)<br>(最大回転)     | 3.2～<br>315～<br>(通常運転)<br>(最大回転)     | 3.2～<br>315～<br>(通常運転)<br>(最大回転)     |  |  |  |  |  |  |
| 0.26±0.05<br>0.33±0.05<br>[冷時]       | 0.26±0.05<br>0.33±0.05<br>[冷時]       | 0.26±0.05<br>0.33±0.05<br>[冷時]       |  |  |  |  |  |  |
| ～3.6<br>～350<br>(-)<br>(-)           | ～3.6<br>～350<br>(-)<br>(-)           | ～3.6<br>～350<br>(-)<br>(-)           |  |  |  |  |  |  |
| 設定なし<br>(コモンレール)                     | 設定なし<br>(コモンレール)                     | 設定なし<br>(コモンレール)                     |  |  |  |  |  |  |
| 設定なし<br>(自動張り<br>調整)                 | 設定なし<br>(自動張り<br>調整)                 | 設定なし<br>(自動張り<br>調整)                 |  |  |  |  |  |  |
| —                                    | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| —                                    | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| 4.5±1.0<br>450±100                   | 4.5±1.0<br>450±100                   | 4.5±1.0<br>450±100                   |  |  |  |  |  |  |
| 2.5±0.5<br>250±50                    | 2.5±0.5<br>250±50                    | 2.5±0.5<br>250±50                    |  |  |  |  |  |  |
| —                                    | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| (84±8)<br>(2000)                     | (84±8)<br>(1800)                     | (84±8)<br>(1800)                     |  |  |  |  |  |  |
| 6.1±1.2<br>60±12                     | 6.1±1.2<br>60±12                     | 6.1±1.2<br>60±12                     |  |  |  |  |  |  |
| —                                    | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| —                                    | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |

キャタピラー

| 適用範囲 |                  | モデル名                             |                                           | D6K2                         |                              | D6K2-E                       |                              | D6N-E                                  |
|------|------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|
|      |                  | 仕様                               |                                           | XL                           | LGP                          | XL                           | LGP                          | XL                                     |
|      |                  | 適用号機                             |                                           | WMR00001～                    | RST00001～                    | DFR00001～                    | JTR00001～                    | PER00001～                              |
| 区分   | 検査箇所             | 検査項目 (条件)                        | 単位                                        | 検査基準値                        |                              |                              |                              |                                        |
| 走行装置 | クローラベルト          | 張り (たわみ量)<br>測定方法・条件<br>(図面番号表示) | mm                                        | —                            | —                            | —                            | —                            | —                                      |
|      | 鉄シユール            | 張り (たわみ量)<br>測定方法・条件<br>(図面番号表示) | mm                                        | 50～65<br>[図 8]               | 50～65<br>[図 8]               | 50～65<br>[図 8]               | 50～65<br>[図 8]               | 40～50<br>[図 9]                         |
|      |                  | リンクピッチの伸び<br>測定方法・条件<br>(図面番号表示) | mm                                        | —                            | —                            | —                            | —                            | —                                      |
|      |                  | 履板取付けボルト<br>締付けトルク<br>測定方法・条件    | kg・m<br>N・m                               | 40. 8±7. 1<br>400±70         | 40. 8±7. 1<br>400±70         | 40. 8±7. 1<br>400±70         | 40. 8±7. 1<br>400±70         | 40. 8±7. 1<br>400±70<br>120±5°<br>増し締め |
| 制動装置 | 駐車ブレーキ<br>走行ブレーキ | 停止状態保持性能<br>制御能力<br>測定方法・条件      | 床面勾配<br>1/5 以上                            | —                            | —                            | —                            | —                            | —                                      |
| 作業装置 | シリンダー自然伸縮        | ブ ル ・ ド ー ザ ー                    | ブレードリフトシリンダー<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示)        | mm/分                         | 32/2. 75<br>地面から 254mm       | 32/2. 75<br>地面から 254mm       | 32/2. 75<br>地面から 254mm       | 32/2. 7<br>地面から 254mm                  |
|      |                  |                                  | ブレードチルトシリンダー<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示)        | mm/分                         | 13/2. 75<br>チルト左一杯           | 13/2. 75<br>チルト左一杯           | 13/2. 75<br>チルト左一杯           | 13/2. 7<br>チルト左一杯                      |
|      |                  |                                  | リッパーフットシリンダー<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示)        | mm/分                         | —                            | —                            | —                            | —                                      |
|      |                  |                                  | リッパーシャンクシリンダー<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示)       | mm/分                         | —                            | —                            | —                            | —                                      |
|      |                  | ドーザー・シヨベル                        | リフトアームシリンダー<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示)         | mm/分                         | —                            | —                            | —                            | —                                      |
|      | 作業速度             |                                  | パケットシリンダー<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示)           | mm/分                         | —                            | —                            | —                            | —                                      |
|      |                  | (作動油温)                           |                                           | (℃)                          | 49～68                        | 49～68                        | 49～68                        | 49～66                                  |
|      |                  | ブ ル ・ ド ー ザ ー                    | ブレード上げ<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示)              | 秒                            | 2. 0±0. 2<br>地面～最大           | 2. 0±0. 2<br>地面～最大           | 2. 0±0. 2<br>地面～最大           | 2. 7±0. 2<br>地面～最大                     |
|      |                  |                                  | リッパー上げ(又は下げ)<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示)        | 秒                            | —                            | —                            | —                            | —                                      |
|      |                  | ドーザー・シヨベル                        | リフトアームシリンダー上げ(又は下げ)<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示) | 秒                            | —                            | —                            | —                            | —                                      |
| 油圧装置 | 圧回路設定圧力          |                                  | パケットチルトバック(又はダンプ)<br>作業装置姿勢<br>(図面番号表示)   | 秒                            | —                            | —                            | —                            | —                                      |
|      |                  | (作動油温)                           |                                           | (℃)                          | 55±10                        | 55±10                        | 55±10                        | 65±5                                   |
|      |                  | 主回路設定圧力                          | kg/cm <sup>2</sup><br>MPa<br>(℃)          | 249±5<br>24. 5±0. 5<br>55±10 | 249±5<br>24. 5±0. 5<br>55±10 | 252±5<br>24. 7±0. 5<br>55±10 | 252±5<br>24. 7±0. 5<br>55±10 | 239±2<br>23. 5±0. 2<br>55±10           |

| D6N-E                                  | D6N-E2                               |                                      |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| LGP                                    | XL                                   | LGP                                  |  |  |  |  |  |  |
| PBA00001～                              | GB600001～                            | MG500001～                            |  |  |  |  |  |  |
| 検査基準値                                  |                                      |                                      |  |  |  |  |  |  |
| —                                      | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| 40～50<br>[図 9]                         | 40～50<br>[図 9]                       | 40～50<br>[図 9]                       |  |  |  |  |  |  |
| —                                      | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| 40. 8±7. 1<br>400±70<br>120±5°<br>増し締め | 40. 8±7. 1<br>400±70<br>120°<br>増し締め | 40. 8±7. 1<br>400±70<br>120°<br>増し締め |  |  |  |  |  |  |
| —                                      | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| 32/2. 7<br>地面から 254mm                  | 32/2. 7<br>地面から 254mm                | 32/2. 7<br>地面から 254mm                |  |  |  |  |  |  |
| 13/2. 7<br>チルト左一杯                      | 13/2. 7<br>チルト左一杯                    | 13/2. 7<br>チルト左一杯                    |  |  |  |  |  |  |
| —                                      | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| —                                      | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| —                                      | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| 49～66                                  | 49～66                                | 49～66                                |  |  |  |  |  |  |
| 2. 7±0. 2<br>地面～最大                     | 2. 7±0. 2<br>地面～最大                   | 2. 7±0. 2<br>地面～最大                   |  |  |  |  |  |  |
| —                                      | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| —                                      | —                                    | —                                    |  |  |  |  |  |  |
| 65±5                                   | 65±15                                | 65±15                                |  |  |  |  |  |  |
| 239±2<br>23. 5±0. 2<br>55±10           | 238<br>23. 4<br>55±10                | 238<br>23. 4<br>55±10                |  |  |  |  |  |  |

キャタピラー

| 項 目                          | 測 定 方 法                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 図 8. D6K2 の履帯の張り測定方法         | <div><div><div>1. 車両をその全長の 2 倍の距離だけ前方に動かす。<br/>トラベルコントロールペダルを使用して、速度がゼロになるまで車両をゆっくり減速し、エンジンを停止させる。</div><div>2. フロントアイドラとトラックキャリヤローラの間でトラックの上に立ち、トラックをできるだけたるませる。</div><div>3. 各トラックの 2 箇所 (A 及び B) でトラックのたるみを測定し、たるみ量の合計が 50～65mm が適正值である。</div></div><div></div></div> |
| 図 9. D6N-E、D6N-E2 の履帯の張り測定方法 | <div><div>たるみ量の合計が 40～50mm が適正值である。</div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                               |